



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 156]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 3, 2002/चैत्र 13, 1924

No. 156]

NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 3, 2002/CHAITRA 13, 1924

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 अप्रैल, 2002

सं. 36/2002-सीमाशुल्क

सा. का. नि. 246(अ).— केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग), की अधिसूचना सं० 21/2002 -सीमाशुल्क, तारीख 1 मार्च, 2002 में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना में, -

(1) सारणी में, -

(i) क्र०सं० 231 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्र.सं० और प्रविष्टियां अंतःस्थापित की जाएंगी, अर्थात् :-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
“ 231 क	84 या कोई अन्य अध्याय	अंतर्देशीय जलमार्ग के लिए अपेक्षित सूची 19 क में विनिर्दिष्ट माल	10 %	-	41क”;

(2) उपाबंध में, -

(i) शर्त सं० 41 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित शर्त सं० और प्रविष्टियां

अंतःस्थापित की जाएगी, अर्थात् :-

शर्त सं०	शर्त
"41क	यदि- (क) आयातकर्ता आयात के समय यथास्थिति, सीमाशुल्क उपायुक्त या सीमाशुल्क सहायक उपायुक्त को इस आशय का वचन देता है कि वह आयातित माल का उपयोग अनन्यतः अंतर्देशीय जलमार्ग के लिए करेगा और वह उक्त माल को किसी भी रीति से उनके आयात की तारीख से पांच वर्ष की अवधि के भीतर विक्रय नहीं करेगा या उसका अन्यथा व्ययन नहीं करेगा ; और (ख) आयातकर्ता, ऐसे माल के आयात के समय यथास्थिति सीमाशुल्क उपायुक्त या सीमाशुल्क सहायक उपायुक्त को भारत सरकार के पोत परिवहन मंत्रालय में उप सचिव की पंक्ति से अनिम्न किसी अधिकारी से इस आशय का प्रमाण-पत्र भी प्रस्तुत करेगा कि आयातित माल की अंतर्देशीय जलमार्ग में उपयोग के लिए आवश्यकता है । ”;

(ii) सूची 19 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित सूची और प्रविष्टियां अंतःस्थापित की जाएगी, अर्थात् :-

“ सूची 19क (सारणी का क्र० सं० 231क देखिए)

- (1) सामुद्रिक गियर बाक्स ;
- (2) इलेक्ट्रो-हाइड्रोलिक स्टियरिंग गियर ;
- (3) संचार प्रणाली-वीएचएफ-आरटी ;
- (4) नौ परिवहन सहायक -जीपीएस, गायरो, राडार और नौपरिवहन संबंधी प्रकाश ;
- (5) इको-साउंडर ;
- (6) तेलीय जल पृथक्कारक ; और
- (7) स्टिरेबल रड्डर /प्रोपेलर ” ।

[फा. सं. 354/122/99-टी. आर. यू. (पे. टी.)]
विवेक प्रसाद, अधर सचिव

टिप्पण : मूल अधिसूचना भारत के राजपत्र, असाधारण में अधिसूचना सं. 21/2002-सीमाशुल्क, तारीख 1 मार्च, 2002 [सा. का. नि. 118(अ), तारीख 1 मार्च, 2002] द्वारा प्रकाशित की गई थी।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd April, 2002

No. 36/2002-Customs

G.S.R. 246(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of the section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue), No. 21 / 2002-Customs, dated the 1st March, 2002, namely:-

In the said notification,-

(1) in the Table,-

(i) after S.No. 231 and the entries relating thereto, the following S. No. and the entries shall be inserted, namely:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
"231A	84 or any other Chapter	Goods specified in List 19A required for Inland Waterways	10%	-	41A";

(2) in the Annexure,-

(i) after Condition No. 41 and the entries relating thereto, the following Condition No. and the entries shall be inserted, namely:-

Condition No.	Conditions
"41A	If,- (a) the importer, at the time of importation, furnishes an undertaking to the Deputy Commissioner of Customs or the Assistant Commissioner of Customs, as the case may be, to the effect that he shall use the imported goods exclusively for Inland Waterways and that he shall not sell or otherwise dispose of the said goods, in any manner, for a period of five years from the date of their importation; and
	(b) the importer, at the time of importation of such goods, also produces to the Deputy Commissioner of Customs or the Assistant Commissioner of Customs, as the case may be, a certificate from an officer not below the rank of a Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Shipping, to the effect that the imported goods are required for use in Inland Waterways.”;

(ii) after List 19 and the entries relating thereto, the following List and entries shall be inserted, namely:-

“List 19A (See S. No. 231A of the Table)

- (1) Marine Gear Box;
- (2) Electro-Hydraulic Steering Gear;
- (3) Communication System-VHF-RT;
- (4) Navigation Aids—GPS, Gyro, Radar and Navigational Lights;
- (5) Echo-sounder;
- (6) Oily Water Separator; and
- (7) Steerable Rudder/Propeller”.

[F. No. 354/122/99-TRU(Pt.)]
VIVEK PRASAD, Under Secy.

Note : The principal notification was published in the Gazette of India, Extraordinary, vide notification No. 21/2002-Customs, dated the 1st March, 2002 [G.S.R. 118(E), dated the 1st March, 2002].

शुद्धिपत्र

नई दिल्ली, 3 अप्रैल, 2002

सा. का. नि. 247(अ).—भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उपखंड (i) में सा. का. नि. 127(अ), तारीख 1 मार्च, 2002, द्वारा प्रकाशित भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 6/2002-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क में, पृष्ठों 179 से 232 में,—

पृष्ठ 208 पर, पंक्ति 30 में,—

“स्वचालित शटल कर्बे”

के स्थान पर

“स्वचालित शटल या शटल रहित कर्बे”

पढ़ें।

[फा. सं. 334/1/2002-टी.आर.यू. (पी.टी. II)]

विवेक प्रसाद, अधर सचिव

CORRIGENDUM

New Delhi, the 3rd April, 2002

G.S.R. 247(E).—In the notification of the Government of India, in the Ministry of Finance (Department of Revenue), No. 6/2002-Central Excise, dated the 1st March, 2002, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 127(E), dated the 1st March, 2002, at pages 147 to 192—

at page 174, in line 21, *for*

“Automatic shuttle looms”

read

“Automatic shuttle or shuttleless looms”.

[F. No 334/1/2002-TRU (Pt. II)]

VIVEK PRASAD, Under Secy.